

Moteur RE040G

Points forts :

- Technologie sans fer : rapport puissance/encombrement optimal
- Fonctionnement en start/stop et inversion rapide : contrôle dynamique précis
- Faible consommation : économie d'énergie dans les applications répétitives
- Alimentation DC : compatibilité avec de nombreux systèmes industriels
- Robustesse et fiabilité : moteur conçu pour des utilisations intensives

maxon



Versions produits																			
SKU	Tension nominale	Vitesse nominale	Couple nominal	Courant nominal	Vitesse à vide	Courant à vide	Couple de démarrage	Courant de démarrage	Constante de couple	Constante de vitesse	Pente vitesse/couple	Vitesse maximale admissible	Puissance	Rendement max. moteur	Constante de temps mécanique	Moment d'inertie	Résistance par phase	Inductance par phase	Constante de temps therm. bobinage
558198	12 V	3100 tr/mn	180 mNm	6 A	3800 tr/mn	100 mA	1200 mNm	80 A	30 mNm/A	320 tr/mn/V	3.3 tr/min/mNm	12000 tr/mn	150 W		4.9 s	140 gcm ²	0.31 Ohm	0.082 mH	46 s
558199	24 V	6900 tr/mn	180 mNm	6 A	7600 tr/mn	140 mA	2400 mNm	80 A	30 mNm/A	320 tr/mn/V	3.1 tr/min/mNm	12000 tr/mn	150 W		4.7	140 gcm ²	0.3 Ohm	0.082 mH	43 s

Specifications			
Type de commutation	Balais graphite	Charge axiale max. (dynamique)	5.6 N
Type de palier/roulement	Roulement à billes	Charge radiale max.	28 N
Jeu axial	0.15 mm	Force de chassage axiale max. (statique)	110 N
Jeu radial	0.025 mm	Température ambiante minimale de fonctionnement	-30 °C
Matière des aimants	NdFeB	Poids	480 g
Température ambiante maximale de fonctionnement	100 °C		

Moteur RE040G

Points forts :

- Technologie sans fer : rapport puissance/encombrement optimal
- Fonctionnement en start/stop et inversion rapide : contrôle dynamique précis
- Faible consommation : économie d'énergie dans les applications répétitives
- Alimentation DC : compatibilité avec de nombreux systèmes industriels
- Robustesse et fiabilité : moteur conçu pour des utilisations intensives

maxon

Dessin technique

