

Moteur DCX 22LG

Points forts :

- Rapport puissance/encombrement exceptionnel : performance maximale dans un faible volume
- Haute précision d'asservissement : contrôle optimal des mouvements
- Faible consommation : efficacité énergétique pour usages prolongés
- Construction robuste : résistance aux environnements difficiles
- Faible niveau sonore : intégration discrète et agréable

Concept configurable : choix des balais, roulements, bobinages, flasques, arbres, câbles et accessoires ; contacter votre conseiller technique pour plus d'informations et accompagnement de votre configuration personnalisée

Qualité maxon : garantie de fiabilité et longévité

maxon

Versions produits																			
Sku	Tension nominale	Vitesse nominale	Couple nominal	Courant nominal	Vitesse à vide	Courant à vide	Couple de démarrage	Courant de démarrage	Constante de couple	Constante de vitesse	Pente vitesse/couple	Vitesse maximale admissible	Puissance	Rendement max. moteur	Constante de temps mécanique	Moment d'inertie	Résistance par phase	Inductance par phase	Constante de temps therm. bobinage
B7445ADF86B1	12 V	11000 tr/mn	11000 tr/mn	30 mNm	3.2 A	12000 tr/mn	82 mA	350 mNm	36 A	9.7 mNm/A	980 tr/mn/V	34 tr/min/mNm	18000 tr/mn	47 W	3.2	9.1 gcm²	0.34 Ohm	0.035 mH	22 s
B7445AE030F6	24 V	8900 tr/mn	8900 tr/mn	32 mNm	1.4 A	10000 tr/mn	32 mA	300 mNm	13 A	23 mNm/A	420 tr/mn/V	33 tr/min/mNm	18000 tr/mn	48 W	3.1	9 gcm²	1.8 Ohm	48 mH	21 s

Specifications			
Type de commutation	Balais graphite	Charge axiale max. (dynamique)	2.5 N
Type de palier/roulement	Roulement à billes	Charge radiale max.	16 N
Jeu axial	0.1 mm	Force de chassage axiale max. (statique)	30 N
Jeu radial	0.02 mm	Température ambiante minimale de fonctionnement	-40 °C
Matière des aimants	NdFeB	Poids	100 g
Température ambiante maximale de fonctionnement	100 °C		