

Moteur A-max 26 CLL HP

Points forts :

- Conception coreless : flux magnétique optimisé, couple élevé, pas de pertes fer ni hystérésis
- Concept CLL : durée de vie prolongée par réduction des étincelles de commutation
- Faible bruit : fonctionnement discret et silencieux, idéal pour les environnements sensibles
- Encombrement réduit : diamètre 26 mm, longueur totale de 39 à 45 mm, selon la configuration

Contrôle précis et réactif du moteur à courant continu

Fiabilité maxon : qualité suisse reconnue, grande robustesse en environnement industriel

maxon


Versions produits																			
SKU	Tension nominale	Vitesse nominale	Couple nominal	Courant nominal	Vitesse à vide	Courant à vide	Couple de démarrage	Courant de démarrage	Constante de couple	Constante de vitesse	Pente vitesse/couple	Vitesse maximale admissible	Puissance	Rendement max. moteur	Constante de temps mécanique	Moment d'inertie	Résistance par phase	Inductance par phase	Constante de temps therm. bobinage
110209	12 V	2700 tr/mn	16 mNm	0.63 A	4400 tr/mn	17 mA	41 mNm	1.6 A	26 mNm/A	370 tr/mn/V	110 tr/min/mNm	6700 tr/mn	4.5 W		15	13 gcm ²	7.4 Ohm	0.77 mH	13 s
110212	24 V	2800 tr/mn	15 mNm	0.31 A	4500 tr/mn	8.5 mA	40 mNm	0.8 A	50 mNm/A	190 tr/mn/V	110 tr/min/mNm	6700 tr/mn	4.5 W		15	13 gcm ²	30 Ohm	3 mH	12 s

Specifications			
Type de commutation	Balais métal précieux	Charge axiale max. (dynamique)	1.7 N
Type de palier/roulement	Autolubrifiants	Charge radiale max.	5.5 N
Jeu axial	0.2 mm	Force de chassage axiale max. (statique)	80 N
Jeu radial	0.012 mm	Température ambiante minimale de fonctionnement	-30 ° C
Matière des aimants	AlNiCo	Poids	120 g
Température ambiante maximale de fonctionnement	65 ° C		