

Moteur 1.13.044.4xx

Points forts :

- Couple nominal élevé (~7 Ncm) : adapté aux charges lourdes
- Format compact (Ø44 x env. 70 mm) : puissance accrue sans encombrement excessif
- Conçu pour cycles start/stop et inversions : fiabilité industrielle renforcée
- Construction durable (classe H, ferrite, collecteur cuivre) : robustesse optimale
- Plage de température -10 °C à +70 °C : fiable dans un large spectre d'environnements

maxon



Versions produits

SKU	Tension nominale	Vitesse nominale	Couple nominal	Courant nominal	Vitesse à vide	Courant à vide	Couple de démarrage	Courant de démarrage	Constante de couple	Constante de vitesse	Pente vitesse/couple	Vitesse maximale admissible	Puissance	Rendement max. moteur	Constante de temps mécanique	Moment d'inertie	Résistance par phase	Inductance par phase	Constante de temps therm. bobinage
553096	24 V	3100 tr/mn	180 mNm	3.5 A	3800 tr/mn	0.2 A	950 mNm	17 A	58 mNm/A	160 tr/mn/V			56 W		12	250 gcm ²	1.4 Ohm	1.5 mH	
553099	12 V	3100 tr/mn	180 mNm	7 A	4000 tr/mn	0.4 A	700 mNm	26 A	28 mNm/A	330 tr/mn/V			56 W		16	250 gcm ²	0.4 Ohm	0.7 mH	

Specifications

Type de commutation	Balais graphite	Charge axiale max. (dynamique)	30 N
Type de palier/roulement	Roulement à billes	Charge radiale max.	120 N
Jeu axial	0.01 mm	Température ambiante minimale de fonctionnement	-10 °C
Matière des aimants	Ferrite	Poids	940 g
Température ambiante maximale de fonctionnement	70 °C		

Moteur 1.13.044.4xx

Points forts :

- Couple nominal élevé (~7 Ncm) : adapté aux charges lourdes
- Format compact ($\varnothing 44$ x env. 70 mm) : puissance accrue sans encombrement excessif
- Conçu pour cycles start/stop et inversions : fiabilité industrielle renforcée
- Construction durable (classe H, ferrite, collecteur cuivre) : robustesse optimale
- Plage de température -10°C à $+70^{\circ}\text{C}$: fiable dans un large spectre d'environnements

maxon**Dessin technique**